



Biuletyn serwisu technicznego

Data: 03.10.04

Opis produktu: Syntetyczne oleje do silników motocyklowych, oleje smarujące przekładni oraz płyny do amortyzatorów firmy AMSOIL

Temat: Zalecenia firmy AMSOIL dla wszystkich motocykli Harley-Davidson®

CEL:

Poinformować o rekomendowanych produktach firmy AMSOIL i zalecanych okresach serwisowych dla motocykli Harley-Davidson®, ze szczególnym naciskiem na oleje drugiego i trzeciego wyboru.

PROBLEMY:

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie określonych olejów motocyklowych i olejów do przekładni dla swoich produktów. Dla różnych modeli zalecane są różne oleje, w związku z czym może dojść do niejasności i niepewności podczas zalecania środków smarnych AMSOIL. Poniższe wykresy prezentują prawidłową kolejność rekomendowania produktów dla wymienionych motocykli Harley-Davidson.

OPISY I ZALECENIA:

Od roku 1929 firma Harley-Davidson wyprodukowała dziewięć typów silników: Flathead (1929–1974), Knucklehead (1936–1947), Panhead (1948–1965), Shovelhead (1966–1984), Evolution (Blockhead) 1340 (1984–1999), Twin Cam (2000 do dziś), V-Rod (Revolution) (2001 do dziś), Ironhead Sportster (1957–1984) i Evolution Sportster (1985 do dziś).

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie olejów SAE 60 lub SAE 50 w motocyklach wyposażonych w silniki typu **Flathead, Knucklehead, Panhead i Shovelhead**. Firma AMSOIL zaleca syntetyczny olej do silników motocyklowych AMSOIL SAE 60 (MCS) lub syntetyczny olej do silników motocyklowych 20W-50 (MCV) dla tych historycznych modeli, natomiast do przekładni zaleca się syntetyczny olej do przekładni AMSOIL MCS lub 75W-140 Severe Gear® (SVO). Shovelhead to jedyne silniki, w przypadku których przekładnia łańcuchowa smarowana jest olejem silnikowym.

Firma AMSOIL zaleca olej MCV dla wszystkich jednostek (silnik, przekładnia i przekładnia łańcuchowa) w silnikach typu **Evolution 1340 i wszystkich Twin Cam**. Syntetyczny olej do przekładni AMSOIL 75W-110 Severe Gear (SVT) może być drugą opcją dla skrzyni biegów, a olej SVO dla starszych przekładni. W przypadku występowania znaczących wycieków, zaleca się założenie nowych uszczelek.

W silnikach typu **Ironhead, Evolution Sportster i V-Rod** stosuje się jeden olej do smarowania jednostki napędowej i przekładni. Firma AMSOIL zaleca wlanie do wspólnej miski oleju MCV.

Zestawienie olejów AMSOIL

Nr części Harley-Davidson

99816-60 olej silnikowy HD 360 SAE 60
99816-50 olej silnikowy HD 360 SAE 50
99816-2050 HD 360 SAE 20W-50
99816-1040 HD 360 SAE 10W-40
99824-03 Screamin Eagle Syn 3
99892-84 półsynt. olej do przekładni

99853-96 płyn do amortyzatorów 75W-90
99887-84 smar do przekładni łańcuchowej
99896-88 płyn do przekładni Sport
99851-05 Formula +
99880-73 olej do zawieszania, typ B
99884-80 olej do zawieszania, typ E

Produkt AMSOIL

Olej motocyklowy SAE 60 (MCS)
Olej motocyklowy 20W-50 (MCV)
Olej motocyklowy 20W-50 (MCV)
Olej motocyklowy 10W-40 (MCF)
Olej motocyklowy 20W-50 (MCV)
Olej do przekładni 75W-110 (SVT)
Olej do przekładni 75W-140 (SVO)
Olej motocyklowy SAE 60 (MCS)
Olej do przekładni 75W-110 (SVT)
Olej motocyklowy 10W-40 (MCF)
Olej motocyklowy 10W-40 (MCF)
Olej motocyklowy 20W-50 (MCV)
Płyn do amortyzatorów (STM)
Płyn do amortyzatorów (STM)

Legenda do wykresu olejów Harley-Davidson/AMSOIL

Pierwszy Podstawowa rekomendacja firmy AMSOIL
Drugi Druga opcja w zależności od dostępności lub preferencji
Trzeci Trzecia opcja w zależności od dostępności lub preferencji

Harley-Davidson: modele	Pierwszy	Drugi	Trzeci
Flathead			
Skrzynia biegów	MCS MCS	MCV SVO	— —
Knucklehead			
Skrzynia biegów	MCS MCS	MCV SVO	— —
Panhead			
Skrzynia biegów	MCS MCS	MCV SVO	— —
Shovelhead			
Skrzynia biegów	MCS MCS	MCV SVO	— —
Evolution 1340 i wszystkie Twin Cam			
Skrzynia biegów Przekładnia łańcuchowa	MCV MCV MCV	— SVT MCF	— SVO —
Ironhead, Evolution Sportster i V-Rod			
Silnik, przekładnia	MCV	—	—

Przygotowane przez: KD/DA Sprawdzone przez: DP Zatwierdzone przez: AA Data zatwierdzenia: 27.07.10

Dystrybucja: wewnętrzna _____ Wszystkie X

ZALECANE OKRESY SERWISOWE:

Poniższe zalecane okresy wymiany środków smarnych dotyczą wyłącznie produktów firmy AMSOIL.

MODYFIKACJE:

Jeśli dokonano modyfikacji silnika lub warunków pracy w stosunku do oryginalnej konstrukcji producenta, nie należy stosować zalecanych okresów serwisowych firmy AMSOIL. Wyjątkiem są instalowane przez dealerów, dozwolone w pojazdach dopuszczonych do ruchu drogowego zestawy EFI Stage oferowane przez firmę Harley-Davidson. W przypadku wszelkich innych modyfikacji o okresach wymiany oleju decyduje właściciel, ewentualnie są oparte na programie analiz oleju.

Aby ustanowić taki program, skontaktuj się telefonicznie z centrum analizy oleju (OAI) pod numerem 715-395-0222 lub 1-800-956-5695.

Model motocykla Harley-Davidson i zastosowanie	Pierwszy	Drugi	Trzeci
Flathead, Knucklehead, Panhead i Shovelhead			
Skrzynia biegów	MCS – maks. 2 razy dłuższy okres niż zalecany przez firmę Harley-Davidson lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej. MCS – maks. 2 razy dłuższy okres niż zalecany przez firmę Harley-Davidson lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	MCV – maks. 2 razy dłuższy okres niż zalecany przez firmę Harley-Davidson lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej. SVO – maks. 2 razy dłuższy okres niż zalecany przez firmę Harley-Davidson lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	— —
Ironhead, Evolution Sportster i V-Rod			
Silnik/przekładnia/ przekładnia łańcuchowa	MCV – maks. 16 100 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	—	—
Evolution 1340 i wszystkie Twin Cam			
Silnik	MCV – maks. 2 razy dłuższy okres niż zalecany przez firmę Harley-Davidson lub maks. 16 100 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	—	—
Przekładnia	MCV – maks. 32 200 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	SVT – maks. 32 200 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	—
Przekładnia łańcuchowa	MCV – maks. 16 100 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	MCF – maks. 16 100 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.	SVO – maks. 32 200 km lub 1 rok, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

Przygotowane przez: KD/DA Sprawdzone przez: DP Zatwierdzone przez: AA Data zatwierdzenia: 27.07.10

Dystrybucja: wewnętrzna _____ Wszystkie X

Strona 2 z 2